





CRONACA CITTADINA

Si conclude la «grande fuga»  
In partenza  
le retroguardie  
del Ferragosto

Altri 150 mila torinesi lasceranno la città  
Lunghe code alle biglietterie di Porta Nuova - La maggior preoccupazione: il tempo  
Carabinieri e polizia impegnati sulle strade e nella sorveglianza delle case vacie

Altre decine di migliaia di torinesi si preparano a lasciare la città. La popolazione si sta già diminuendo dopo le massicce partenze dei primi giorni del mese e con il grande caldo indotto un ritardo pomeridiano di venerdì scorso e proseguito senza sosta per tutta la giornata di sabato e ancora di domenica.

Non meno di altre centinaia di migliaia di persone si calano che andranno via da Torino fra stasera, domani e domenica, nei giorni di Ferragosto e successivamente al massimo l'impressione della città vuota. Fra chi solo adesso si accinge a partire vi sono quanti hanno dovuto differire la vacanza perché hanno trovato posto negli alberghi solo per la seconda quindicina del mese. Circa la metà dei pendolari e dei vacanzieri si sono già mossi da questa settimana e non ripartiranno che a fine mese; da martedì saranno al lavoro i colleghi che hanno goduto delle ferie nella prima quindicina di agosto. In molti uffici dove non si prevede la chiusura attiva il tutto scatta a metà mese.

A Porta Nuova si sono rivolti fin da ieri pomeriggio lunghe code alla biglietteria; stamattina erano aperti tutti gli sportelli, ma rimangono gli impiegati rimasti con le mani in mano. Tutti i convogli a lungo percorso di questa settimana in corso; ma quest'anno i torinesi (come del resto accade anche nelle altre città) partono in numero decisamente superiore a quello del '55. Così sarà anche domani e domenica mattina: sembra che ora la richiesta sia soprattutto per località non troppo lontane, la Riviera ligure, le vallate alpine.

I pochi che rimangono saranno con i turisti stranieri — padroni della città; per loro saranno aperti tutti i servizi di assistenza, di manutenzione di domus, di pulizia, di riparazione. La porta non sarà distribuita né domenica né lunedì, i treni e gli aerei saranno tutti in servizio, molti ristoranti e bar abbasseranno le saracinesche, pochi i cinematografi.

Chi sta per partire, stamattina ha visto con apprensione gli occhi al cielo. Ancora una volta, nell'immensa del cielo, un aereo si è abbassato al di sotto del livello del mare, è venuta fuori la punta di un'isola che, raschiata, sembra una volta di mare, è poi colpita da questa volubilità.

Divorziano per incompatibilità di carattere  
il rinoceronte Makuba e la sposa Sheiba

Lui mangia sempre con grande appetito, lei è triste e digiuna (ha già perso 50 chili)



Sheiba (a sinistra) e Makuba, indifferente alle sue moine

Le due tra il rinoceronte Makuba e la sua sposa Sheiba, che ha già perso 50 chili, sono state separate da un alto e robusto addetto al servizio di pulizia. La coppia viveva in un recinto di cemento, con un albero di gomma e un albero di palma. La coppia viveva in un recinto di cemento, con un albero di gomma e un albero di palma. La coppia viveva in un recinto di cemento, con un albero di gomma e un albero di palma.

È stato trascinato rapidamente per 50 metri  
Il bimbo deve la salvezza  
alla velocità dell'acqua  
nel canale sotterraneo



La conduttrice sotterranea la quale il piccolo Gaetano è stato trascinato per 50 metri. Per fortuna la corrente impetuosa lo ha spinto rapidamente verso lo sbocco all'esterno

Il bambino Gaetano Salvemini, di 4 anni, è stato trascinato per 50 metri nel canale sotterraneo della casa di viale Mazzini, dove si era recato a giocare. Il padre, Antonio, operaio alla Fiat, ha visto il figlio cadere nel pozzo e ha cercato di salvarlo. Il bambino è stato salvato e portato all'ospedale.

Queste volte rubati da una villa quadri di Casorati, De Pisis, Guttuso  
Anche il «colpo» di 50 milioni  
è stato eseguito su ordinazione?

Il furto a pochi giorni da quello compiuto nell'alloggio dell'antiquario (15 milioni) - Alle spalle dei ladri c'è sicuramente un'organizzazione che assicura lo smercio del prezioso bottino

La villa del duca di Salaparuta, a Salaparuta, è stata rubata da una banda di ladri. I ladri hanno rubato quadri di Casorati, De Pisis, Guttuso e altri. Il furto è stato eseguito su ordinazione di un'organizzazione che assicura lo smercio del prezioso bottino.

Vertenza medici-mutue:  
si chiede la convocazione  
del direttivo provinciale Inam

Le iniziative dei sindacati per porre fine al disagio dei mutui - L'appoggio delle Acli

La vertenza dei medici con le mutue è ancora in corso. I sindacati chiedono la convocazione del direttivo provinciale Inam per porre fine al disagio dei mutui.

I giudizi dei lettori  
Spazio sprecato

Preghiera all'Atm  
La parola ai tecnici

«Niente assegni»  
Nei guai per il «18»

Nell'alloggio della signora in ferie  
una luce rossa a intermittenza

La portinaia pensa ai ladri e chiama la Volante: era la spia del «bolter»

Avavano lavorato insieme in Tunisia  
Incontra dopo anni un amico  
che lo truffa di tre milioni

La truffa del raggio un operaio - Un'abbondante bevuta al bar, poi il malcapitato firma 18 cambiali in bianco - Dovevano essere da 40 mila l'una - L'imbroglione sparito con un complice

VIAGGI GITE-SPORT  
VILLEGGIATURE  
A CACCIA  
A MAMMAIA  
PARIGI  
SACRA  
SCHENONE  
SPORTIVI  
WOLMER







## Montagna spietata o scalatori temerari?

# Non si va senza la guida su Bianco e sul Cervino

In soli otto giorni dodici gli alpinisti morti e una ventina i salvati a stento sulla massima catena alpina. Ma intorno a vette giudicate «difficili» centinaia di inesperti fanno la coda (magari in scarpette da tennis). Alcune norme elementari

Montagna spietata o scalatori temerari?

Courmayeur, venerdì sera. L'estate è la stagione dell'alpinismo. Per tre mesi migliaia di persone si spingono sulle vette più alte delle Alpi. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

La guida, i custodi del rifugio, tutti gli esperti della montagna protestano. Troppi alpinisti scendono le scogliere per gli sci. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

C'è un po' più di prudenza e buon senso, spiegano le guide, le disfatte si potrebbero ridurre certamente della metà. Ma la montagna è ancora inesperta. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

La squadra del soccorso alpino sono sempre pronte a intervenire, appoggiate da uomini e elicotteri, specie sui versanti francesi e svizzeri. Ma non possono impedire la caduta e il loro compito è di recuperare le salme. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

A quanti amano la montagna, in questi giorni di vacanze, hanno in mente di intraprendere qualche ascensione, vogliono ricordare che la più elementare norma di prudenza suggerita dagli esperti.

Evitare assolutamente di andare in solitaria. La scala più sicura è quella che si chiama «coda». E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

Le occasioni sulla roccia, nelle regioni glaciali e sulle zone scoperte di neve debbono essere evitate ai ragazzi minori di 14 anni. Si debbono evitare le lunghe marce. Nello spazio di una giornata non bisogna far salire più di 1000 metri i ragazzi di 14 anni, per più di 1300 quelli di 16 e per più di 1800 quelli di 18.

Se si deve aggiungere un gruppo, il gruppo deve essere guidato da un esperto. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

Alla partenza di ogni ascensione, indicare con precisione l'itinerario previsto e non cambiare poi. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

Non dimenticare che la montagna è spietata. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

Non far cadere dalla pioletta le suppellettili. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

Calcolare sempre con precisione la durata dell'ascensione. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.

Una donna sola è risoluta a non intraprendere alcuna ascensione che sia superiore alle possibilità della donna. E molti di loro muoiono. La montagna è spietata. Ma non tutti sono esperti. Molti sono inesperti. E molti sono morti.



Una difficile operazione di salvataggio sulle Alpi italiane

## I turisti americani bloccati dallo sciopero delle avio-linee

# Si fingono ciechi o paralitici per ottenere un posto in aeroplano

Le compagnie coinvolte nell'agitazione, nei casi urgenti trasferivano gratis i passeggeri su altri voli. Ma migliaia di viaggiatori hanno cercato di ottenere la precedenza ricorrendo ad ogni sorta di sotterfugi. Molte donne hanno alterato la loro «silhouette» con un cuscino: si è dovuto applicare il controllo medico per stabilire quali fossero davvero in stato interessante

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

## Che cosa dice la legge

# La domestica e le vacanze

Dopo un anno di servizio nella stessa famiglia ha diritto a 15 giorni di ferie GB altri diritti (e i doveri) ancillari

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?

Montagna spietata o scalatori temerari?



g. d. m.



---















\* 507-0-417 CERCASI appartamento (libero) con due camere doppie, san-

CERCHI locale uso carboncino  
105-120. Telefono 671-348

CERCHI ottobre appartamento  
camera subito 2 camera. Scivolare  
all'ultimo Stemma - Tot

CERCIO camera cucina bagno  
Telefono 957-004 dalle 20 alle 22

CERCO controllo quadrifamiliare  
Dopo servizi feroci. Tel.  
risoli ore passì 551-478.

CONQUI impigriti alena  
abbington due-due camera.  
re 772-53R.

CORCUI pensionati Stetco  
camera billo servizio barriera  
Telefono. 539-884.

**CONIUGI** piemontesi cercano  
marito italiano cucciolino serio  
verrà «Pubblicità Stampa»  
Torino. —

**CONIUGI** piemontesi referenti  
abbigliamento stiloso. Tel.  
333-339.

**FAMIGLIA** italiana referenti  
loggiato, distinta pulita  
Torino. —  
Telefonare 259-333.

**IMPREGATA** torinese cerca  
italiano cucciolino serio, mo-  
nato. — Francia. Telefono 87

**FINIONATA** torinese cerca  
cucciolino 1°-2° pieno & G. di  
Belgia. Scrivere «Pubblicità  
6693. — Torino.

**PIEMONTESE** referenti

**PROSILI** sposi summa  
cucinello saviu, zona S.  
idlogico. Telef. 565-993.

**PROSIMI** sposi pianissimi  
camera linale, saviu, zona  
S. Mirafiori, via  
Scaverra, «pubblità» Sien-  
— Torino.

**PROSIMI** sposi pianissimi  
rebbro alloggio. Telef.

**SPOSI** impegati pianissimi  
zittissimi, cerano alloggio  
nare 782-800, geom. Mari-

**A. AFFITTAZI** Madonnen  
casetta 4 camera semitrattata  
laboratorio. Telefono: 292-  
pasil.

A referenziale, immobiliare  
vuolo, affittasi 1-4 camera  
Ria Umberto 28. Telefono  
A Vanchiglia affittasi su  
camera indipendente solleggi-  
onere 273-571.

**ABBONAMENTI** allegato  
20.000, 25.000, 40.000. L.  
Telefono: 538-598.

**AFFITTAZI** annuale due

**AUTOTRASLOCHI** scuretti  
fargoni, imbottiti, garanzie  
razza, interpolated total.  
ditta Casaria.

1000 per capita, per  
bona. 332-483, Kinand.  
AUTORASION

**BOX** con 38 van autoriscaldamento press. Fiat Mirafiori telefono 599-051.

**DIAMILLA** affittasi camera con bagno e riscaldamento. Telefonare 887-706.

**PINO** Torinese affittasi appartamento con tutti i confort, a bella villa. Scrivere: «Pubbl. 2068» - Torino.

**LOCALITÀ PER VIL**  
L. 180 per vil

**ALBERGHI & ST. CLIMATICHE L. 3**

**VARAZZE**, Albergo Gran  
(tel. 07-052. Centrale, dispo-  
sti modici.

**VISERÀ**, Pensione A. Am-  
ne, centrale, posizione tra-  
sinalina mare, la miglior  
tura per la famiglia Italia  
speciale del 25 agosto.

**COLLEGE 1571**, A.  
L. 180 per sa

**LEONI - TRADING**  
L. 150 per pagina

**MPA**

N. 2/29710	
L.	2400
L.	2950
L.	3500

te giornali, Libreria  
e la durata che non

1



# ULTIME NOTIZIE

## Luci è in vacanza, ma il padre lavora



Luigi Johnson e Patrick Nugent continuano la loro luna di miele alle Bahamas: ieri sono stati invitati ad un tè dal Premier locale, Sir Roland Symonette, qui fotografato con loro. Mentre Luigi si diverte, il padre, presidente degli Stati Uniti, lavora (Telefoto).

## Prezzo Pisola di Preveza Affonda nell'Egeo uno yacht italiano

Salvati i sei a bordo: 5 di essi sono seriamente feriti

Ateas, venerdì sera. Uno «yacht» italiano si è incendiato ed è colato a picco al largo dell'isola di Preveza, nel Mar Egeo. Cinque delle sei persone che si trovavano a bordo sono rimaste ferite e si trovano ora ricoverate all'ospedale di Ateas.

I cinque feriti sono il proprietario dell'imbarcazione, Carlo Guarini, sua moglie Paola, il loro figlio Fabrizio di 11 anni, i coniugi Fedele ed Antonietta Episcopo. Il motore del battello, il cui nome non è stato rivelato, è incombusto.

Il Guarini, con le gambe fratturate, è il più grave dei cinque. Alla signora Antonietta Episcopo è stato necessario amputare una gamba. Gli altri hanno sofferto ustioni non gravi. Le cause dell'incendio non sono ancora note.

Sono salvi a Trieste cinque naufraghi bulgari. Un gruppo di cinque turisti bulgari hanno tentato di attraversare il mare Adriatico in una piccola barca a vela sbattuta dal mare. La tempesta.

Soltanto questa mattina la motonave Jugoslavica «Opalja» li ha soccorsi e li ha tratti in salvo trasportandoli a Trieste, dove uno dei cinque è stato ricoverato all'ospedale. Gli altri quattro sono rimasti a Trieste.

## In carcere dopo poche ore i banditi algerini Processo per direttissima ad Asti ai tre del «colpo» in gioielleria

Catturati a Vercelli con il bottino durante la fuga: non si difendono

Asti, venerdì sera. I tre algerini arrestati ieri sera a Vercelli quali autori di un furtivo «colpo» in danno della signora Anna Nebiolo, di 47 anni, proprietaria di una gioielleria di piazza Marconi ad Asti, impensabilmente di quaranta braccialetti d'oro del valore di tre milioni, sono stati portati nelle carceri e con tutta probabilità verranno giudicati per direttissima. Essi sono: Ghilassi Ibrahim, di 27 anni, marocchino, che è stato arrestato a Vercelli; e Ammar Ben Boudia, di 30 anni, tutti da Orano e attualmente residenti a Milano.

Su una «2100» di proprietà del Ibrahim ieri pomeriggio i tre algerini erano giunti ad Asti, dove i loro contatti nella gioielleria della Nebiolo chiedevano di acquistare un bracciale: la proprietaria apriva la cassaforte e mostrava loro un «piastello» con alcune decine di monili di varia foggia e valore. I clienti, esprimendo un suo italiano stentato, chiedevano intanto di vedere altri

## La ribellione alle intese romane Richiamo ai medici per il rispetto dell'accordo

Atteso un fermo appello alla disciplina da parte della Federazione nazionale degli Ordini - Confermato per domani e dopodomani lo sciopero dei pullman

Roma, venerdì sera. I medici mutualisti sono ormai in aperta rivolta. Ogni giorno che passa, divengono sempre più numerosi gli Ordini provinciali che prendono posizione contro l'accordo firmato, alla presenza del ministro, da lavoro e da parte dei rappresentanti dell'ordine e della Federazione nazionale degli Ordini dei medici, accordo che ora è stato poi ratificato con 46 voti favorevoli, 19 contrari e nove astensioni.

Nel altro tre province (Gorizia, Bassano e Nuoro) si erano aggiunte alle disubbidienze che avevano rifiutato l'accordo. Il rifiuto è stato motivato sotto ogni aspetto economico e morale. Gli stessi medici astensionisti, che si sono astenuti, hanno dichiarato che l'accordo è stato raggiunto per coazione di mano.

La Federazione nazionale dei medici ha chiesto ai suoi aderenti di non aderire all'accordo, ma di rimanere fedeli al loro dovere di medici e di non lasciare che il loro nome sia usato per scopi politici.

La Federazione nazionale dei medici ha chiesto ai suoi aderenti di non aderire all'accordo, ma di rimanere fedeli al loro dovere di medici e di non lasciare che il loro nome sia usato per scopi politici.

## Auti fuori strada: una torinese morta

Quattro viaggiatori feriti

Alba, venerdì sera. Una persona è morta e altri quattro sono rimasti gravemente feriti in un incidente avvenuto nei pressi di Cornigliano d'Alba.

La Ghesa è morta sul colpo per la gravità ferite riportate, mentre gli altri quattro sono rimasti ricoverati all'ospedale di Alba con prognosi riserbate.

Ammutinamento su una petroliera nel canale di Panama

PANAMA, venerdì sera. Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

Il comandante della petroliera «Charles Wilson», battente bandiera liberiana, ha tentato un messaggio alle autorità del Canale di Panama chiedendo che si ritirino dal suo equipaggio.

## L'INDISCIPLINATO SATELLITE AMERICANO

# Rinesso in carreggiata «Lunar» tende a distrarsi

Dovrebbe puntare sulla stella Canopo, la quale lo condurrebbe alla Luna, sulla propria scia - Invece gli apparecchi «sensoriali» del veicolo «si ostinano» a lasciarsi influenzare da altre luci - Nuovi tentativi di guidarlo sulla via prestabilita

Washington, venerdì sera.

Dopo aver superato con successo una gravissima «crisi» il «Lunar Orbiter» sta adesso viaggiando in rotta quasi perfetta, ma al centro di Pasadena non si ha ancora la certezza che l'impresa possa svolgersi con pieno successo nonostante la tempesta della manovra che è stato comandato al veicolo di effettuare e che non ha effettuato come desiderato.

Il laboratorio fotografico automatico spaziale, come è noto, avrebbe dovuto «catturare» la stella Canopo, in modo che dirigendosi su di essa avrebbe potuto seguire una rotta che lo avrebbe portato nella vicinanza della Luna, ad una distanza che, grazie anche ad una ulteriore manovra, avrebbe consentito al campo gravitazionale lunare di «catturare» il «Lunar Orbiter».

Nonché gli apparecchi «sensoriali» del veicolo al centro lasciali indifferente dalla Luna e su di essa aveva puntato la prova del veicolo stesso. Ciò aveva provocato una variazione della rotta reale rispetto alla rotta calcolata e il «Lunar» avrebbe quindi passato troppo distante dalla Luna, per poter essere catturato dalla gravitazione della Luna.

Per chiudere ad ottenere che il «Lunar» rientri a Canopo gli specialisti hanno lavorato per oltre dodici ore, ma senza risultati positivi. Comunque è stato ugualmente possibile correggere la rotta del veicolo, in modo che non si discosti più di un centesimo di grado dal rettilineo.

Nella stessa giornata di oggi, l'«Orion» continuerà invece la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove, e il «Pioneer» continuerà la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove.

Per quanto riguarda il «Lunar Orbiter», si è deciso di tentare una nuova manovra di correzione della rotta, che sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

Washington, venerdì sera.

Dopo aver superato con successo una gravissima «crisi» il «Lunar Orbiter» sta adesso viaggiando in rotta quasi perfetta, ma al centro di Pasadena non si ha ancora la certezza che l'impresa possa svolgersi con pieno successo nonostante la tempesta della manovra che è stato comandato al veicolo di effettuare e che non ha effettuato come desiderato.

Il laboratorio fotografico automatico spaziale, come è noto, avrebbe dovuto «catturare» la stella Canopo, in modo che dirigendosi su di essa avrebbe potuto seguire una rotta che lo avrebbe portato nella vicinanza della Luna, ad una distanza che, grazie anche ad una ulteriore manovra, avrebbe consentito al campo gravitazionale lunare di «catturare» il «Lunar Orbiter».

Nonché gli apparecchi «sensoriali» del veicolo al centro lasciali indifferente dalla Luna e su di essa aveva puntato la prova del veicolo stesso. Ciò aveva provocato una variazione della rotta reale rispetto alla rotta calcolata e il «Lunar» avrebbe quindi passato troppo distante dalla Luna, per poter essere catturato dalla gravitazione della Luna.

Per chiudere ad ottenere che il «Lunar» rientri a Canopo gli specialisti hanno lavorato per oltre dodici ore, ma senza risultati positivi. Comunque è stato ugualmente possibile correggere la rotta del veicolo, in modo che non si discosti più di un centesimo di grado dal rettilineo.

Nella stessa giornata di oggi, l'«Orion» continuerà invece la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove, e il «Pioneer» continuerà la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove.

Per quanto riguarda il «Lunar Orbiter», si è deciso di tentare una nuova manovra di correzione della rotta, che sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

Washington, venerdì sera.

Dopo aver superato con successo una gravissima «crisi» il «Lunar Orbiter» sta adesso viaggiando in rotta quasi perfetta, ma al centro di Pasadena non si ha ancora la certezza che l'impresa possa svolgersi con pieno successo nonostante la tempesta della manovra che è stato comandato al veicolo di effettuare e che non ha effettuato come desiderato.

Il laboratorio fotografico automatico spaziale, come è noto, avrebbe dovuto «catturare» la stella Canopo, in modo che dirigendosi su di essa avrebbe potuto seguire una rotta che lo avrebbe portato nella vicinanza della Luna, ad una distanza che, grazie anche ad una ulteriore manovra, avrebbe consentito al campo gravitazionale lunare di «catturare» il «Lunar Orbiter».

Nonché gli apparecchi «sensoriali» del veicolo al centro lasciali indifferente dalla Luna e su di essa aveva puntato la prova del veicolo stesso. Ciò aveva provocato una variazione della rotta reale rispetto alla rotta calcolata e il «Lunar» avrebbe quindi passato troppo distante dalla Luna, per poter essere catturato dalla gravitazione della Luna.

Per chiudere ad ottenere che il «Lunar» rientri a Canopo gli specialisti hanno lavorato per oltre dodici ore, ma senza risultati positivi. Comunque è stato ugualmente possibile correggere la rotta del veicolo, in modo che non si discosti più di un centesimo di grado dal rettilineo.

Nella stessa giornata di oggi, l'«Orion» continuerà invece la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove, e il «Pioneer» continuerà la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove.

Per quanto riguarda il «Lunar Orbiter», si è deciso di tentare una nuova manovra di correzione della rotta, che sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

Washington, venerdì sera.

Dopo aver superato con successo una gravissima «crisi» il «Lunar Orbiter» sta adesso viaggiando in rotta quasi perfetta, ma al centro di Pasadena non si ha ancora la certezza che l'impresa possa svolgersi con pieno successo nonostante la tempesta della manovra che è stato comandato al veicolo di effettuare e che non ha effettuato come desiderato.

Il laboratorio fotografico automatico spaziale, come è noto, avrebbe dovuto «catturare» la stella Canopo, in modo che dirigendosi su di essa avrebbe potuto seguire una rotta che lo avrebbe portato nella vicinanza della Luna, ad una distanza che, grazie anche ad una ulteriore manovra, avrebbe consentito al campo gravitazionale lunare di «catturare» il «Lunar Orbiter».

Nonché gli apparecchi «sensoriali» del veicolo al centro lasciali indifferente dalla Luna e su di essa aveva puntato la prova del veicolo stesso. Ciò aveva provocato una variazione della rotta reale rispetto alla rotta calcolata e il «Lunar» avrebbe quindi passato troppo distante dalla Luna, per poter essere catturato dalla gravitazione della Luna.

Per chiudere ad ottenere che il «Lunar» rientri a Canopo gli specialisti hanno lavorato per oltre dodici ore, ma senza risultati positivi. Comunque è stato ugualmente possibile correggere la rotta del veicolo, in modo che non si discosti più di un centesimo di grado dal rettilineo.

Nella stessa giornata di oggi, l'«Orion» continuerà invece la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove, e il «Pioneer» continuerà la sua missione di osservazione dei satelliti di Giove.

Per quanto riguarda il «Lunar Orbiter», si è deciso di tentare una nuova manovra di correzione della rotta, che sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

La manovra di correzione della rotta del «Lunar Orbiter» sarà effettuata entro la fine della settimana.

## A novantadue anni si uccide per amore

LELLA, venerdì sera. Albino, 92 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

GIULIO DE BENEDETTI  
DIRETTORE RESPONSABILE

EDITORE LA STAMPA

Questo giornale è controllato dalla stampa

Segue dalla pagina 8

Il più è mancato

Oreste Foa  
La signora Oreste Foa con la figlia Anna Maria. Oreste Foa, 92 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 11 agosto 1966.  
Griffa Corbelli, Genova, Paolo, 80 anni, pensionato della Casa di riposo di Valencienne, nel Nord della Francia, si è tolto la vita gettandosi nella Schelda, dove è molto amato, perché la donna dei suoi sogni, di 87 anni, aveva respinto la sua proposta d'amore.

Oreste Foa  
Asti, 1



